



El V Tour Eco Challenge es una ruta automovilística tipo **gincana de carácter lúdico, fotográfico, turístico y educativo** donde prima la **eficiencia en el consumo responsable del combustible y la conducción segura** y que transcurrirá por carreteras abiertas al tráfico. Dado el carácter del evento se recomienda que los participantes vayan, al menos, en parejas, ya que se visitarán puntos de paso obligatorios y de especial interés de la isla, marcados en un Roadbook o rutómetro, por lo que la labor del copiloto puede ser fundamental. El resto de la familia, amigos, niños...son todos bienvenidos.

Pueden participar todo tipo de vehículos, sea cual sea su cilindrada, así como si son diésel, gasolina, híbridos, clásicos etc., ya que **no se busca la competición y velocidad entre vehículos sino la eficiencia en el uso del combustible, la conducción segura y responsable, la localización y la estrategia en el desarrollo del itinerario con la menor cantidad de combustible posible.**

**Vehículos eléctricos consultar ANEXO D.*

El objetivo es realizar el recorrido, que es de unos **150 Km. de media, con una conducción segura y eficiente**, con el fin último de consumir la mínima cantidad de combustible o energía. **Cada participante decide su itinerario para llegar a los puntos marcados en el Roadbook**, por lo que la prueba en situaciones normales tendrá una duración de **4 horas**, contando los tiempos de las **paradas** en cada punto de visita o Way Points (**10 minutos**).

1. Reglamento: todos los participantes, en el momento de formalizar la inscripción están **aceptando tácitamente el presente Reglamento** y se comprometen a leerlo y cumplirlo sin excepciones.

2. Vehículos admitidos: la participación está abierta a **cualquier tipo de coche** y cilindrada, con la I.T.V. en vigor, permiso de circulación, seguro obligatorio y carnet de conducir vigentes. No hay prohibición por tipo de vehículo siempre y cuando esté homologado para su uso en vías públicas. Puede ser un vehículo propio, prestado, alquilado...

3. Categorías:

- Motor de combustión (diésel, Gasolina y GLP)
- Hybrid.
- Classic (vehículos de más de 25 años).
- EV. *Vehículos eléctricos consultar ANEXO 15-K.

La organización se reserva el derecho de recolocar en las diferentes categorías a cualquier vehículo participante teniendo en cuenta sus características o modificaciones particulares para intentar equilibrar sus prestaciones al resto de equipos.

4. Clasificación:

La clasificación de las diferentes categorías se obtendrá del IC (Índice de Consumo). El IC se obtiene de los siguientes datos: energía consumida (EC) -que se obtiene de los litros consumidos multiplicados por el factor de equivalencia*- , Peso (P) -Toneladas, según la ficha técnica del vehículo-, y distancia recorrida (D) - Kilómetros-. El Índice de Consumo será expresado en kWh por 100 km y por tonelada de peso.

FACTOR DE EQUIVALENCIA*	
COMBUSTIBLE	KWh/l
Gasolina	8,789
Diésel	10,026
GLP	6,577

$$IC = \frac{EC}{P \times D}$$

Al tener en cuenta el peso del vehículo y obtener el resultado a partir de la ENERGÍA CONSUMIDA y no del consumo absoluto, aseguramos la igualdad entre participantes, sea cual sea el vehículo y combustible utilizado para la ruta. Es decir, el Índice de Consumo corrige las diferencias de tamaño y combustibles utilizados por los vehículos, para que todos los vehículos participantes queden igualados independientemente de sus características.

A parte, se mostrará el consumo en L/100km, a modo informativo, pero en este caso no contará para la clasificación.

4. Inscripción (*plazas limitadas a 30 vehículos*):

- **Road Book, dorsal, acreditación y trofeos finisher para piloto-copiloto.**

5. Dinámica: la prueba consta de **dos partes**, por un lado, se realizarán las **revisiones administrativas** de vehículos y participantes, con la entrega de dorsales, acreditaciones, Roadbook y sello del depósito de carburante el día 1 de agosto en el lugar y horario especificado en el documento "Horarios".

El vehículo NO debe llegar al repostaje inicial con el depósito completamente lleno, a todos los vehículos deben caberle 5 litros antes del segundo salto de pistola.

REPOSTAJE INICIAL, sellado depósito: Gasolinera Repsol Son Rapinya (Camí de Son Rapinya, 30, Palma).

Como la prueba se realiza en carretera abierta al tráfico, **se debe respetar en todo momento el código de circulación vial, las señales de tráfico, las indicaciones de las autoridades y los límites de velocidad de cada vía.** El participante es el **ÚNICO RESPONSABLE** de cualquier accidente que pudiera sufrir con su vehículo durante el desarrollo de la prueba.

El objetivo es realizar el recorrido con una conducción segura y eficiente, con el fin último de consumir la mínima cantidad de combustible.

Cada participante decide su itinerario libremente para llegar a los puntos marcados en el Roadbook (Waypoints), cuyo itinerario será secreto hasta la llegada al parque cerrado antes de la salida del Tour, a excepción de los puntos de salida, repostaje y meta.

Al final de la ruta la organización estará esperando en la Estación de Servicio **Gasolinera Repsol Son Rapinya (Camí de Son Rapinya, 30, Palma) dónde el organizador** desprecintará el depósito y repostará su vehículo (llenado completo hasta el segundo salto de la pistola del surtidor) y se registrarán los litros consumidos y los kilómetros realizados durante la ruta, con el fin de calcular el índice de consumo para crear una tabla comparativa, dándose a conocer los resultados totales de todos los participantes al final de la jornada.

6.Repostajes

Como novedad en esta edición el repostaje inicial también se realizará por parte de los organizadores. Es de obligatorio cumplimiento que el vehículo llegue al repostaje inicial SIN ESTAR LLENO. Se entenderá que cumplen esta norma los vehículos a los que les entre un mínimo de 5 litros en el repostaje inicial. A los vehículos que no les entren los 5 litros reglamentarios se les aplicará una penalización en el consumo total obtenido correspondiente a los litros que no hayan entrado hasta llegar a 5.

Ejemplo práctico: si al vehículo sólo le entran 3,5 litros, se le sumará al consumo final 1.5 litros.

El repostaje inicial se realizará por parte de los organizadores, llenándose hasta el segundo salto de pistola.

El repostaje final, y por lo tanto la rotura del precinto, se realizará por parte de los organizadores a la llegada al repostaje. El mismo repostaje se realizará por parte de los organizadores, como en el repostaje inicial, hasta el segundo salto de pistola.

MOTIVACIÓN DE LA NORMA: a muchos vehículos les caben varios litros de combustible entre que salta la pistola y el depósito está completamente lleno, pudiendo repostar más litros en el inicio, que no contarían para el resultado final. Con esta norma queremos fomentar la igualdad total entre participantes asegurando que se reposta hasta el mismo punto en el inicio y en el final.

7. Documentación obligatoria a presentar en el momento de las verificaciones: carnet de conducir en vigor de todos los conductores, seguro del vehículo participante en vigor, ficha técnica e ITV si procede el caso. En caso de no presentar toda la documentación la organización se reserva el derecho de no dar la salida al participante.

8. Uso de tecnología: durante la prueba los participantes pueden hacer uso de planos, brújulas, GPS aplicaciones para móviles y/o tablets o cualquier otro elemento a su alcance que les permita elegir o planear un recorrido que consideren más apropiado, directo y ecológico para completar la ruta. **Es obligatorio llevar un smartphone o cámara digital** con pantalla de visualización, **para demostrar el paso por los Waypoints marcados en el Roadbook**, que son de paso obligado para todos los participantes para ser considerados finishers de la ruta. A diferencia de otras ediciones **las fotos se deberán enviar en conversación privada al número 652.60.83.40 y NO al grupo del evento, así será más sencillo comprobar que todos habéis pasado por los puntos, además de poder otorgar premios especiales en el caso de haberlos. Se penalizará con 0,1L al resultado final quien envíe las fotos al grupo.**

***En el caso de que haya algún punto no marcado claramente en Google Maps, los organizadores enviarán a los participantes el punto en cuestión vía WhattsApp.**

9. Roadbook: el recorrido marcado en el Road Book con los **Waypoints** obligatorios **es secreto para todos los participantes hasta la llegada al parque cerrado (a determinar), antes de la salida.**

9. Objetivo: el objetivo de la prueba es realizar la ruta marcada en el Road Book, con **todos sus Waypoints, con la menor cantidad de combustible o energía posible.** Se busca la **conducción eficiente y segura**, así como la **estrategia de ruta**, la orientación, localización, estrategia y el desarrollo del itinerario más corto.

10. De obligado cumplimiento: revisiones administrativas, entrada al parque cerrado y repostaje inicial y final.

Queda terminantemente prohibido el repostaje de combustible durante el periodo de parque cerrado.

Queda prohibido beber alcohol durante el tiempo que dure el evento así como el consumo de cualquier tipo de droga que pueda causar un efecto adverso a la conducción. En caso de incumplimiento el equipo infractor quedará automáticamente expulsado del evento.

Cualquier acción anteriormente descrita y/o de conducción temeraria supondrá la retirada del dorsal y la expulsión de dicho equipo del evento.

11. Ruta: con horario de 19:30 a 23:30 del sábado 1 de agosto de 2020 se podrá realizar la ruta marcada en el Roadbook en el orden que se desee, siempre y cuando se visiten todos los puntos obligatorios (**Waypoints**).

12. Salida: se realizará por orden de inscripción (dorsal). La salida se dará individualmente a cada participante a 30 segundos.

13. Duración: el tiempo para el desarrollo de la prueba, visita de los WAY POINTS...está calculado holgadamente, **recuerda que no es una competición contra nadie**, sino que prima la conducción eficiente y segura mientras se disfruta de puntos de especial interés de la isla. Se calculan unos 10 minutos por cada **Waypoint**, y 1h. para repostaje y entrega de trofeos.

14. Elección de ruta: cada participante, cuando se le haga entrega del Road Book, **puede trazar el camino que mejor le convenga** para conseguir un consumo menor para el desarrollo de la ruta, respetando la hora de llegada al sitio elegido para el repostaje final. **La clave estará en la estrategia y conducción de cada equipo.** Los puntos a visitar durante la ruta son libres en cuanto a orden de visita, por lo que no implica que los participantes coincidan en ninguno de ellos y así se mantendría el tráfico que hubiere sin crear retenciones ni entorpecerlo.

15. Repostaje Final: Cuando los participantes lleguen al punto de **REPOSTAJE FINAL, Repsol Camí de Son Rapinya, se procederá a retirar el sello del depósito y repostaje del vehículo, revisión de kilómetros realizados, revisión de paso de los Waypoints si fuera el caso y cálculo total de combustible o energía consumidos.** Se estipula que la hora de llegada es entre las 23:30 y las 23:50, pero recuerda que no es una competición de velocidad, sino que buscamos la eficiencia en la conducción. Una vez repostados, los participantes irán al punto de meta (ubicación por determinar).

***Anexo 15-K:**

Los coches con un sistema motriz eléctrico puro o sistema eléctrico combinado con un pequeño motor de combustión, serán colocados en la categoría EV.

Como en un vehículo eléctrico la recarga se alargaría en el tiempo y los ordenadores de a bordo dan una información más fiable que los de un vehículo de combustión, el cálculo de los consumos se realizará mediante el ordenador de a bordo del propio vehículo, tomando la media de Kw/100km o mediante el odómetro del vehículo y la energía consumida (dependiendo de la información que marque el propio ordenador de a bordo).

16. Penalizaciones por tiempo: con el fin de ajustar las estrategias al espíritu de la ruta Eco Challenge y de igual manera respetar al grueso de participantes, se añadirán penalizaciones al consumo final (l./100) por el NO RESPETO DE HORARIOS tanto por adelanto como por demora a la hora de la llegada.

Hora de llegada a Repsol Son Rapinya (Camí de Son Rapinya, 30) será entre las 23:30 y las 23:50.

Las penalizaciones por adelanto o atraso, partiendo desde la ventana de tiempo fijado para la llegada al repostaje, serán las siguientes:

***Por adelanto a la hora mínima prevista de llegada** —→ **+0,25 L al consumo total por minuto.**

***Por demora a la hora máxima prevista de llegada** —→ **+0,15 L al consumo total por minuto.**

Hay 4 horas para realizar el recorrido, se tendrá en cuenta la hora de salida (al minuto) para calcular la hora de llegada máxima. Es decir, si sales a las 19.37 deberás haber llegado a las 23.37, a partir de ahí se empezarán a aplicar las penalizaciones.

Si se llega más tarde de las 00:00, se considerará descalificación, ya que la organización no se encontrará en el repostaje.

El Reloj Oficial del Tour Eco Challenge será el marcado en la web www.time.is

17. Trofeos finishers: una vez que todos los participantes y sus vehículos hayan sido verificados en meta, se procederá a la **entrega de los trofeos finishers** como participantes del V Tour Eco Challenge tanto a pilotos como a copilotos. Además de la entrega de premio especial (si lo hubiera). Además se entregarán premios por cortesía de los patrocinadores de la prueba.

Los participantes pertenecientes a un Club automovilista específico optarán a un obsequio especial si completan la ruta con menos combustible que sus compañeros (mínimo 3 personas del mismo Club).

De igual forma, habrá un obsequio especial para el concesionario de Mallorca cuyo coche complete la ruta de manera más eficiente.

Al finalizar la entrega de trofeos realizaremos un sorteo de diferentes regalos.

18. Ranking: si las circunstancias referentes al COVID-19 permiten la organización de más pruebas, los resultados finales, tanto de índice de consumo, como de distancia recorrida, se contabilizarán en un ránking general 2020 dónde se hará la media de los resultados de las posibles rutas Tour Eco Challenge que se celebrarán a lo largo del año con el fin de encontrar los mejores conductores eficientes y regulares.

En las diferentes ediciones del Tour Eco Challenge 2020 podrás participar con coches diferentes en cada prueba, siempre y cuando estén englobados en la misma categoría.

19. Abandono: si durante la prueba se decidiera abandonar la ruta ya sea por accidente o motivos personales se deberá **avisar obligatoriamente al personal de organización** a través del grupo de Whatsapp creado para el evento o avisando personalmente a los organizadores: **620 159 785 (Fran) / 652 608 340 (Sonia).**

20. Distancia: habrá un kilometraje mínimo obligatorio para la realización de la ruta, que será **de 150 km** para evitar que algún participante pueda realizar parte de la ruta sin su vehículo y así mantener la igualdad entre participantes. Si no se realizara la distancia mínima requerida el **organizador penalizará** al participante sumándole al consumo total **0,1L por kilómetro de menos**.

21. Conducción en carretera: cada participante será el responsable único de cualquier incidencia que pudiera provocar su conducción a la hora de circular en carretera o incorporarse a la misma, **se debe respetar en todo momento el código de circulación vial, las señales de tráfico, las indicaciones de las autoridades y los límites de velocidad de cada vía. El participante es el único responsable de cualquier accidente que pudiera sufrir con su vehículo durante el desarrollo de la prueba, eximiendo de cualquier responsabilidad al organizador del evento.**

22. Publicidad: al inscribirse como participante, se acepta el uso de publicidad de las empresas colaboradoras del evento en los dorsales usados en la prueba. Al mismo tiempo acepta entrar en un grupo de WhatsApp creado única y exclusivamente para mantener en contacto a los participantes y miembros de la organización y así tener una mejor y más rápida comunicación entre las partes ante posibles cambios de última hora, imprevistos durante la ruta, resolución de dudas, abandono de la prueba, etc.

23. Responsabilidades: la Organización y sus colaboradores quedan exentos de toda responsabilidad respecto a todos los daños materiales y derivados a terceros, o que puedan resultar de un eventual accidente. Éstos irán a cargo exclusivo del participante o, en su caso, del seguro que tenga contratado si sufre algún percance durante el recorrido. Asimismo, la organización no se hace responsable de los robos, hurtos y sustracciones que se puedan ocasionar durante el evento.

24. Modificaciones: la Organización se reserva el derecho de realizar cambios y modificaciones de la presente Normativa en cualquier momento con el fin de mejorar la organización, calidad y seguridad de la prueba. Los cambios serán publicados en la web de la organización y sus redes sociales.

25. Anulación de la inscripción: una vez inscrito, el equipo participante podrá darse de baja del evento y pedir el reintegro total de su inscripción hasta el cierre de inscripciones.

Una vez cerradas las inscripciones no se devolverá el dinero pagado, dado que el importe íntegro va destinado al pago de material de imprenta, trofeos, etc. de cada equipo participante. La reserva y pedido del material se realiza el día siguiente del cierre de inscripciones.



www.aeparacing.es
www.miyanoracin.com
www.facebook.com/teamiyano
www.facebook.com/tourecochallenge



Julio 2020.